

۲۵، ۷، ۱۳۹۲: ریاضیات مندی

پس آرگنٹن مفاسم و روش GA بری گردیم بہ اداہ  
درس (معادلات حالت)

⑦ چر اہمیت بینہ سازی را گفتیم؟

در ابتدا معادلات حالت را گفتیم و گفتیم کہ

معادلات حالت انگلونه است کہ با معلوم

بودن  $u(t)$  ،  $X(t)$  یہ سٹ می آید۔

حال می خواہیم مسائل مختلف بہین سازی

را با یک فرمول کلی بیان کنیم بہین

دلیل نیاز بود که کلاً با مفاهیم بین‌سازی آشنا شویم. البته

در این درس منطوق را از بین‌سازی، بین‌سازی به روش

تکلیلی است و نه عویشمند.

۷۱) مسائل بین‌سازی در سبب‌های کلی چند حالت دارد؟

نوع ۱) نیاز است یک یا چند مقتر تا جایی ممکن به نقطه خاصی نزدیک شود. (در زبان خاص)

نوع ۲) نیاز است از زیری مصرف شده تا جایی ممکن حداقل شود.

نوع ۳۰ } ناز است یک یا چند متغیر در مسیر خود به یک صیر خاموشی نزدیک باشد.

۷۲) تابع صد فی بنویسید که ۳ نوع مساله میل را به صورت ریاض بیان کند! (یک متغیر و یک و دو)

نوع ۱)  $O.F. = (\underbrace{\chi(t_f)}_{\text{مقدار متغیر در زمان نهانی } t_f} - \underbrace{\chi_0}_{\text{مقداری که می خواهیم از هم}})^2$

می توان از قدر مطلق استفاده کرد ولی در حل تحلیلی که مشتق می گیریم قدر مطلق بیفایده است.

انرژی

$$1) \text{ نوع } \textcircled{P} \left\{ \text{O.F.} = \int_0^{t_f} u(t) dt \right.$$

همیشه ورودی به معنای  $u$  با یک ضربی برابر توان است که اگر در زمان ضرب شود تبدیل به انرژی می شود و چون منفی است از انگرال استناد می کنیم.

نوع  $\textcircled{P}$  : 
$$\text{O.F.} = \int_0^{t_f} (x(t) - x_0(t))^2 dt$$

مقادیر مطلوب

صفر

در تمام لحظات باید حاصل تا صفر مورد نظر کم باشد.

(۷۳) اگر تابع هدفی می‌باز داریم که  $\alpha$  نوع قبلی را در بردارد

باید چکار کنیم؟

$$O.F. = \alpha_1 (x(t_f) - x_0)^r + \int_0^{t_f} (\alpha_r u^r(t) + \alpha_r (x(t) - x_0(t))^r) dt$$

$\alpha_1$  و  $\alpha_r$  و  $\alpha_r$  ضرایبی هستند که به اجابت می‌آیند

بستگی دارد به آنکه اگر انرژی بیشتر بود

$$\begin{cases} \alpha_r \gg \alpha_1 \\ \alpha_r \gg \alpha_r \end{cases}$$

(۷۴) اگر به جایی  $\perp$  مقعر  $\mathcal{H}$  نماند یعنی بود حالت کلی O.F. بگونگی شود:

برای اینکه ریباز به یک تعریف جدید داریم:

$$\| \underline{X}(+) - \underline{X}_0 \|_{\mathcal{H}}^2 =$$

$$(\underline{X}(+) - \underline{X}_0)^T \underset{\substack{\uparrow \\ \text{ماتریس قطری}}}{\mathcal{H}} (\underline{X}(+) - \underline{X}_0)$$

حاصل عبارت بالا به صورت زیر است

فرض کنید  $\Gamma$  متغیر داریم

$$\underline{X}(t_f) = \begin{bmatrix} x_1(t_f) \\ x_r(t_f) \\ x_r(t_f) \end{bmatrix}$$

$$q \underline{X}_0 = \begin{bmatrix} x_{10} \\ x_{r0} \\ x_{r0} \end{bmatrix}$$

$$H = \begin{bmatrix} h_1 & 0 & 0 \\ 0 & h_r & 0 \\ 0 & 0 & h_r \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} x_1(t_f) - x_{10} & x_r(t_f) - x_{r0} & x_r(t_f) - x_{r0} \end{bmatrix}_x$$

$$\begin{bmatrix} h_1 & 0 & 0 \\ 0 & h_r & 0 \\ 0 & 0 & h_r \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1(t_f) - x_{10} \\ x_r(t_f) - x_{r0} \\ x_r(t_f) - x_{r0} \end{bmatrix} =$$

$$h_1 (x_1(t_f) - x_{10})^2 + h_r (x_r(t_f) - x_{r0})^2 + h_r (x_r(t_f) - x_{r0})^2$$

14) که با سبب  $\alpha_1$  و  $\alpha_2$  و  $\alpha_3$  نشان دهند اهمیت هر پیرامتر صحت.

حال O.F. را در حالت کلی می نویسیم:

$$O.F. = \left\| x(t_f) - x_0 \right\|_H^2 + \int_0^{t_f} \left( \left\| \underline{u}(t) \right\|_Q^2 + \left\| x(t) - x_0(t) \right\|_K^2 \right) dt$$

75) صرف مسأله بین سازی صحت؟ (تکرار)

بمادلا حالت سیستم را داریم:

$$\underline{X}(t)_{n \times 1} = A_{n \times 1} \underline{X}(t)_{n \times 1} + B_{n \times m} \underline{u}(t)_{m \times 1}$$

صرف تعیین  $\underline{u}(t)$  است بطوریکه تابع زیر می باشد

$$O.F. = \left\| \underline{X}(t_f) - \underline{X}_0 \right\|_H^2 + \int_0^{t_f} \left( \left\| \underline{u}(t) \right\|_Q^2 + \left\| \underline{X}(t) - \underline{X}_0(t) \right\|_K^2 \right) dt$$



(۷۴) مسأله: فرض کنید ماشین از نقطه  $x=0$  در زمان  $t=0$

شروع به حرکت می کند. ورودیهای سیستم گاز و ترمز و مقبرهای سیستم

مکان و سرعت است. O.F. را در حالتی زیر بنویسید!

(۱) می خواهیم در  $۲^۵$  نزدیکترین نقطه به  $۱^۳$  باشیم:

(۲) می خواهیم در  $۲^۵$  به نزدیکترین فاصله به  $۱^۳$  برسیم و انرژی سیستم

(۳) می خواهیم در  $۲^۵$  به نزدیکترین فاصله به  $۱^۳$  برسیم و انرژی

می بینیم شود و سرعت همیشه نزدیک  $۱^{۳/۵}$  باشد ولی در آخر سرعت به صفر نزدیک باشد.

$\left\{ \begin{array}{l} x_1(t) \\ x_2(t) \end{array} \right.$  مکان ماشین

$\left\{ \begin{array}{l} u_1(t) \\ u_2(t) \end{array} \right.$  سرعت ماشین

$\left\{ \begin{array}{l} u_1(t) \\ u_2(t) \end{array} \right.$  گاز

$\left\{ \begin{array}{l} u_1(t) \\ u_2(t) \end{array} \right.$  ترمز

(اصطلاح صرف نظر)

نمایش معادلات حالت  
کار بسیار سخته است

$$\begin{cases} \dot{x}_1(t) = x_2(t) \\ \dot{x}_2(t) = u_1(t) - u_2(t) \end{cases}$$

---

$$\begin{bmatrix} \dot{x}_1(t) \\ \dot{x}_2(t) \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ 0 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1(t) \\ x_2(t) \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 & 0 \\ 1 & -1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} u_1(t) \\ u_2(t) \end{bmatrix}$$

$$\begin{cases} \underline{\dot{X}(t)} = A \underline{X(t)} + B \underline{u(t)} \\ \underline{X(t)} = \begin{bmatrix} x_1(t) \\ x_2(t) \end{bmatrix}, A = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ \dots & \dots \end{bmatrix}, B = \begin{bmatrix} 0 & 0 \\ 1 & -1 \end{bmatrix} \\ \underline{u(t)} = \begin{bmatrix} u_1(t) \\ u_2(t) \end{bmatrix} \end{cases}$$

(W) (1) o.f. =  $(x_1(r^s) - r)^r$

(2) o.f. =  $h_1(x_1(r^s) - r)^r + \int_0^{r^s} (q_1 u_1^r(t)) dt$

q, h

(3) o.f. =  $h_1(x_1(r^s) - r)^r + h_2(x_2(r^s) - 0)^r +$

$\int_0^{r^s} (q_1 u_1^r(t) + k_1(x_2(t) - r)^r) dt$